



Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.

Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

1/16 Center CV Axle Kit Installation Instructions

Covers Part #7250R

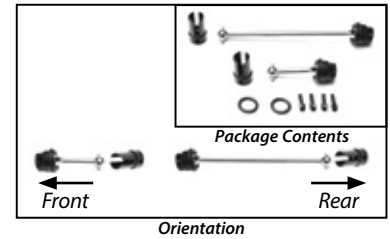
Tools needed:

- 2mm hex wrench
- 1.5mm hex wrench

Installation:

- Using a 2mm allen wrench, unscrew the 3x10BCS screws securing the center skid. Remove the 2.5x12CCS screw and the 2.5x8CS screws to remove front skid plate (A). Unscrew the toe links and the servo arm from the bell crank to remove the bellcrank assembly. Remove the rear skid plate by removing the 2.5x8CS screws.
- Using a 1.5mm allen wrench, unscrew and remove the driveshaft screw pins and remove the center driveshafts (B).
- Install rear drive cup onto the rear differential input shaft (C). Install front drive cup onto front transmission output shaft. Use supplied screw pins with thread locker.
- Insert the driveshafts into the drive cups, and install the constant velocity (CV) drive joints using supplied threadlocked screw pins (D). **Important:** *Install shafts and cups using proper orientation.*
- Reinstall bellcrank assembly, rear skid plate, center skid plate, and front skid plate.

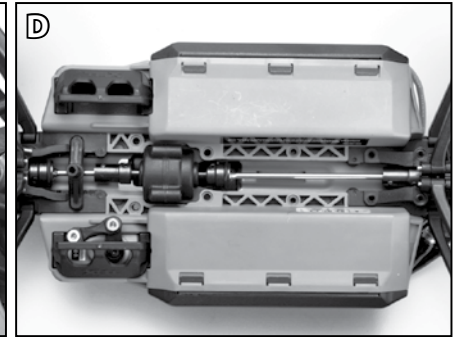
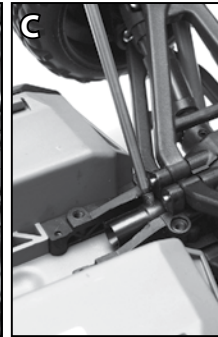
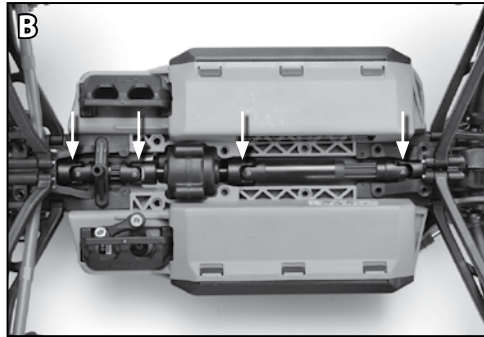
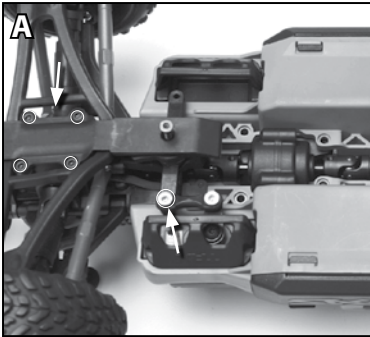
Note:
Two replacement CV pin O-rings are supplied with the kit. Replace the O-rings as needed. Additional replacement O-rings are available in part #7055 CV driveshaft rebuild kit.



If you have questions or need technical assistance, call Traxxas at

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (U.S. residents only)



TRAXXAS.COM

Traxxas, 6200 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Phone: 972-549-3000, Fax: 972-549-3011, e-mail: support@Traxxas.com

KC1989-R00 Rev 140106



Instructions pour l'installation du kit de l'arbre CV central 1/16

Outils nécessaires :

- Clé Allen de 2 mm
- Clé Allen de 1,5 mm

Installation:

1. À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, dévissez les vis BCS de 3x10 qui fixent la protection centrale. Retirez la vis CCS de 2,5x12 et les vis CS de 2,5x8 pour retirer la plaque de protection centrale (A). Dévissez les tirants et le bras de la servo du levier coudé pour retirer l'ensemble du levier coudé. Retirez la plaque de protection arrière en enlevant les vis CS de 2,5x8.

2. À l'aide d'une clé Allen de 1,5 mm, dévissez et retirez les chevilles à vis de l'arbre d'entraînement et enlevez l'arbre d'entraînement central (B).
3. Installez la cuvette d'entraînement arrière sur l'arbre d'entrée du différentiel arrière (C). Installez la cuvette d'entraînement avant sur l'arbre de sortie de la transmission avant. Utilisez les chevilles à vis fournies avec le frein filet.
4. Insérez les arbres d'entraînement dans les cuvettes d'entraînement et installez les joints d'entraînement de la vitesse constante (CV) à l'aide des chevilles à vis avec frein filet fournies (D).

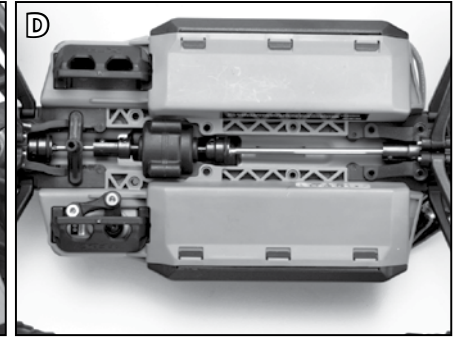
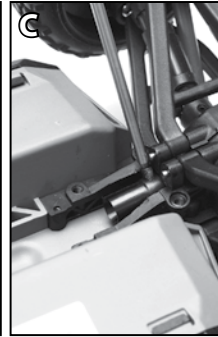
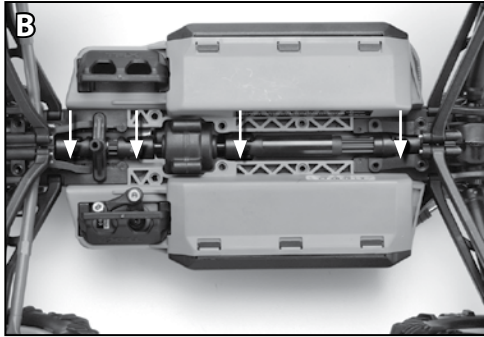
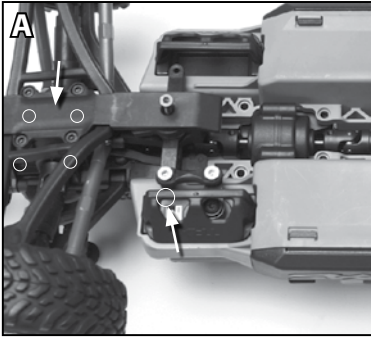
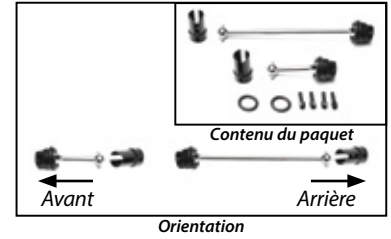
Important: Installez les arbres et les cuvettes en les orientant correctement.

5. Réinstallez l'ensemble du levier coudé, la plaque de protection arrière, la plaque de protection centrale et la plaque de protection avant.

Remarque:

Deux joints toriques de goupille CV de remplacement sont fournis avec le kit. Remplacez les joints toriques si besoin. Des joints toriques de remplacement supplémentaires sont disponibles dans le kit de reconditionnement de l'arbre d'entraînement CV, pièce N° 7055.

Concerne la pièce # 7250R



Instrucciones para la instalación del juego del eje central CV 1/16

Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2 mm
- Llave hexagonal de 1,5 mm

Instalación:

1. Utilice una llave Allen de 2 mm, desenrosque los tornillos BCS de 3x10 que aseguran el deslizador central. Retire el tornillo CCS de 2.5x12 y los tornillos CS de 2.5x8 para retirar la placa protectora delantera (A). Afloje un tirante de ajuste y el brazo del servo de la palanca acodada para retirar el ensamblaje de palanca acodada. Retire la placa protectora trasera quitando los tornillos CS de 2.5x8.
2. Utilice una llave Allen de 1.5 mm, desenrosque y quite los tornillos pasadores del eje de transmisión y retire el eje de transmisión central (B).
3. Instale la taza de dirección trasera en el eje de entrada diferencial trasero (C). Instale la taza de dirección delantera en el eje de salida diferencial trasero. Utilice los tornillos pasadores suministrados con armario con brida.
4. Inserte los ejes de transmisión en las tazas de dirección, e instale las juntas de velocidad constante (CV) utilizando los tornillos pasadores con bloqueo de rosca para bridas suministrados (D).

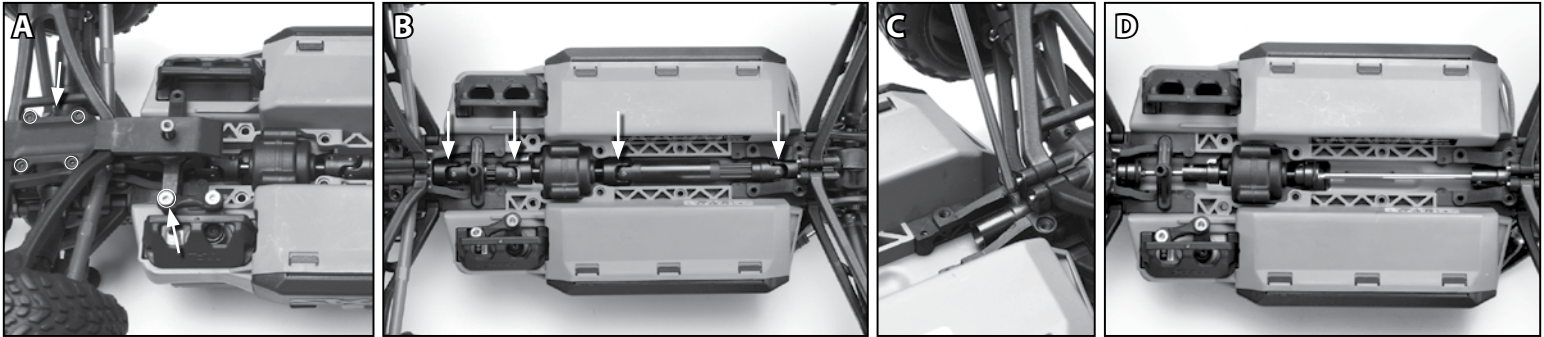
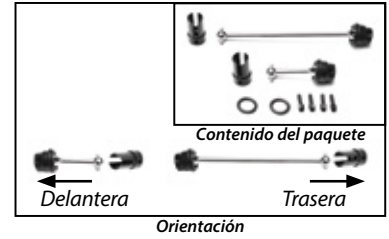
Importante: *Instale los ejes y tazas con la orientación adecuada.*

5. Vuelva a instalar el ensamblaje de la palanca acodada, la placa de protección trasera, placa de protección central y placa protectora delantera.

Nota:

En el juego vienen dos aros O pasadores CV como repuestos. Reemplace los aros O cuando sea necesario. Los aros O de repuesto adicional están disponibles en la parte N 7055 del juego de reconstrucción del eje de transmisión CV.

Cubre piezas n.º 7250R



1:16 mittlere Antriebswelle für konstante Geschwindigkeit – Installationsanleitung

Umfasst Teile Nr. 7250R

Benötigtes Werkzeug:

- 2 mm Inbusschlüssel
- 1,5 mm Inbusschlüssel

Installation:

1. Lösen Sie die 3 x 10

Rundkopfschrauben, die den mittleren Unterfahrschutz sichern, mit einem 2 mm Inbusschlüssel. Entnehmen Sie die 2,5 x 12 Senkkopfschrauben, um den Unterfahrschutz abzunehmen (A). Lösen Sie die Spurstangen und den Servoarm von den Umlenkhebeln, um die Umlenkhebelbaugruppe abnehmen zu können. Bauen Sie den Unterfahrschutz aus, indem Sie die 2,5 x 8 Senkkopfschrauben lösen.

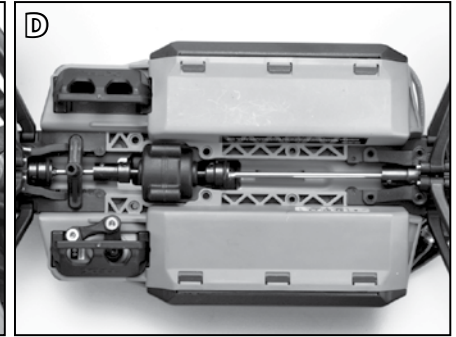
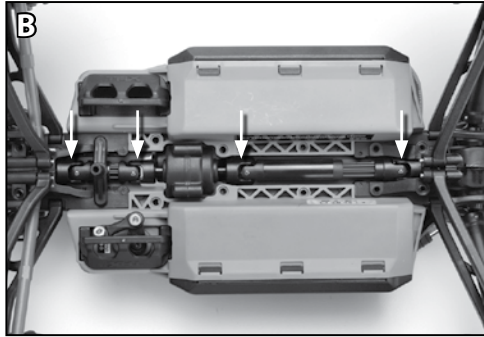
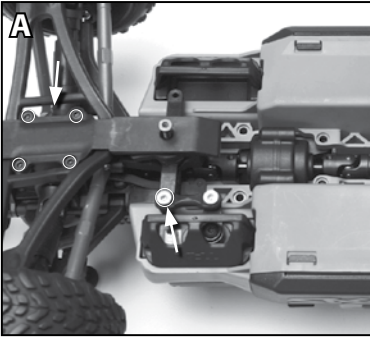
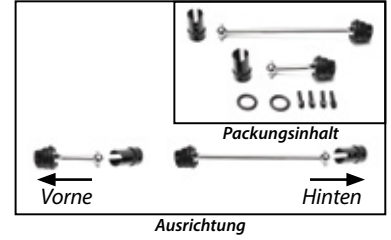
2. Lösen Sie die Antriebswellen-Gewindestifte mit einem 1,5 mm Inbusschlüssel und bauen Sie die mittleren Antriebswellen aus (B).
3. Setzen Sie die hintere Antriebsschale auf die hintere Differentialeingangswelle (C). Setzen Sie die vordere Antriebsschale auf die vordere Getriebeausgangswelle. Verwenden Sie die mitgelieferten Gewindestifte mit Schraubensicherung.
4. Setzen Sie die Antriebswellen in die Antriebsschalen ein und installieren Sie die Antriebsverbindungen für konstante Geschwindigkeit mit den

mitgelieferten Gewindestiften mit Schraubensicherung (D).
Wichtig: Installieren Sie Wellen und Schalen und achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung.

5. Installieren Sie die Umlenkhebelbaugruppe, den hinteren, den mittleren und den vorderen Unterfahrschutz wieder.

Hinweis:

Im Kit sind zwei Ersatz-O-Ringe für die Stifte enthalten. Ersetzen Sie die O-Ringe wie erforderlich. Zusätzliche Austausch-O-Ringe sind mit dem Antriebswellen-Umbau-Kit, Teilnr. 7055 erhältlich.



TRAXXAS.COM

Traxxas, 6200 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Telefon: +1 972-549-3000, Fax: +1 972-549-3011, E-Mail: support@Traxxas.com